

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Максимова Романа Олеговича** на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы»

по теме «Повышение виброизолирующих свойств системы поддрессоривания кабины грузового автомобиля за счет управления демпфированием»

Работа относится к актуальной области исследований области наземных колесных транспортно-технологических машин и соответствует паспорту научной специальности 2.5.11 Ю а именно, п. 6. «Оптимизация конструкций и синтез законов управления движением наземных транспортно-технологических средств и их комплексов, а также их отдельных функциональных узлов, механизмов и систем, направленные на улучшение экономичности, надежности, производительности, экологичности и эргономичности, технологической производительности, обеспечение энергоэффективности и безопасности».

Работа имеет научную новизну и практическую ценность и направлена на повышение надежности, эффективности и безопасности транспортирования людей и вибросочувствительных малогабаритных (для перевозке в кабине) грузов.

При всех положительных качествах работа не лишена недостатков, но не снижающих научную и практическую ценность исследований:

Замечания:

1. Научная новизна, указанная в автореферате, содержит 6 пунктов, что многовато для кандидатской диссертации. Последние три пункта вполне можно объединить в один.
2. В автореферате отсутствуют графики, характеризующие колебательные процессы: амплитуды, виброскоростей и ускорений – позволяющие оценивать величину динамических нагрузок и сравнивать с нормативами и аналогами.

Содержание автореферата соответствует основному содержанию диссертации. Автореферат хорошо оформлен, его объем и содержание разделов соответствуют

требованиям.

Количество публикаций соответствует требованиям ВАК.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Диссертация Максимова Романа Олеговича представляет собой законченное научное исследование, в ходе которого решена важная задача повышения плавности хода магистральных автопоездов. Диссертация соответствует паспорту научной специальности 2.5.11, соискатель заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы».

Профессор кафедры
Наземных транспортно-технологических
машин

Репин Сергей Васильевич

ФГБОУ ВО «СПбГАСУ»

доктор технических наук, профессор,

эл.почта repinserge@mail.ru,

тел. 8-921-740-14-07

(федеральное

государственное бюджетное образовательное

учреждение высшего образования

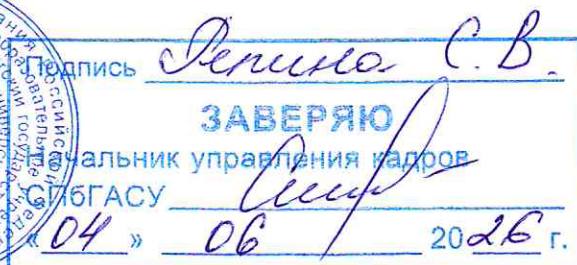
Санкт-Петербургский государственный архитектурно-

строительный университет». Местонахождение

университета (юридический и почтовый адрес):

2-я Красноармейская ул., д. 4, Санкт-Петербург,

Россия, 190005)



Я, Репин Сергей Васильевич, даю согласие на включение моих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Максимова Романа Олеговича и их дальнейшую обработку.